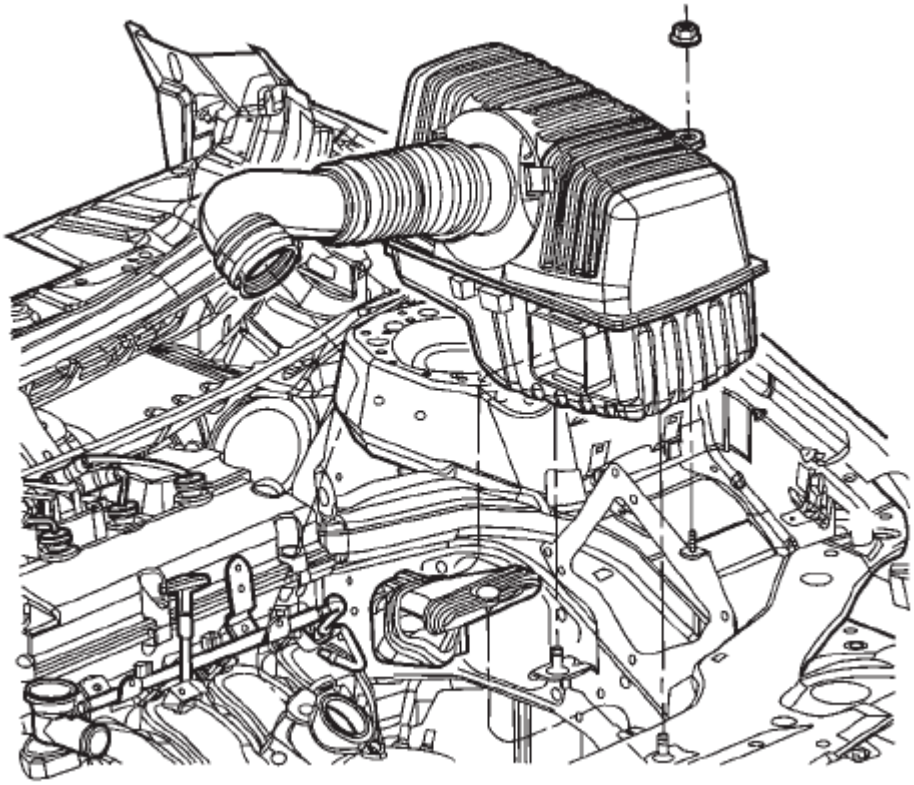
14–10–15–01
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

(1) Отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.
(2) Отключить электрический разъем датчика температуры воздуха на впуске.
(3) Отсоединить шланг подачи наружного воздуха от впускного воздушного шланга дроссельной заслонки.
(4) Отсоединить шланг замкнутой системы вентиляции картера от впускного коллектора.
(5) Ослабить обжимной хомут на воздушном впускном шланге дроссельной заслонки. Отсоединить шланг от дроссельной заслонки.
(6) Отжать внутрь крепёжные лапки для отсоединения воздушного впускного шланга от корпуса воздушного фильтра.
(5) Снять впускной воздушный шланг дроссельной заслонки и фильтрующий элемент воздушного фильтра в сборе.
(7) Отсоединить фильтрующий элемент воздушного фильтра от впускного воздушного шланга дроссельной заслонки



Корпус воздушного фильтра на двигателе

УСТАНОВКА

(1) Удалить любые засоры с внутренней поверхности корпуса воздушного фильтра.
(2) Установить фильтрующий элемент воздушного фильтра на впускной воздушный шланг дроссельной заслонки.
(3) Установить впускной воздушный шланг дроссельной заслонки в корпус воздушного фильтра. Нажимать шланг внутрь до характерного щелчка крепежных лапок.
(4) Установить шланг на дроссельную заслонку. Зажать обжимной хомут.
(5) Подсоединить шланг замкнутой системы вентиляции картера к впускному коллектору.
(6) Подсоединить шланг подачи наружного воздуха.
(7) Подключить электрический разъем датчика температуры воздуха на впуске.
(8) Подключить отрицательный кабель аккумулятора.